

Zima začala. První sníh zaskočil stovky řidičů po cestě do práce

Na českých silnicích oficiálně začala zima. V noci z neděle na pondělí padal sníh na většině území České republiky, což vedlo k ranním námrazám a zvýšenému riziku nehod na silnicích. Asistenční centrála Europ Assistance zaznamenala od neděle přes 200 žádostí řidičů o pomoc, nejčastěji měli problém s palivem, baterií, motorem a startováním.

„Řidiče od neděle nejvíc trápily problémy se startováním, s palivem a autobaterií,“ potvrdil **Jurij Kostaš**, obchodní ředitel Europ Assistance. Pomoc často volali lidé na jižní Moravě v okolí Brna, ve Středočeském kraji a na Ostravsku, nejvíce problémů se ale už tradičně vyskytlo v Praze.

Sníh letos přišel v nejméně bezpečnou dobu, chladné pondělky jsou totiž podle dat společnosti Europ Assistance tradičně nejnáročnější. Řidiči vyrážejí po mrazivé noci do zaměstnání a mohou podcenit přípravu vozidla na zimní dny – nekontrolují stav autobaterie, netankují kvalitní naftu s aditivou, v krajním případě nedodrží bezpečnou vzdálenost na zamrzlých silnicích.

Generální ředitel Europ Assistance **Vladimír Fuchs** očekává, že letos v zimě poskytne potřebnou pomoc až 35 000 řidičům. Z dlouhodobých trendů totiž vyplývá, že nás během zimy čeká minimálně 15 dnů, kdy budou teploty klesat až k -20 stupňům. Při nich například mrzne nafta, což může způsobit komplikace majitelům dieselových motorů. *„Řidiči, kterým nezamrzne diesel, vyjedou na vozovky a možná i se zamrzlými skly. To je potom vidět i na nehodovosti, která se nám tyto dny také projevuje,“* varuje Fuchs.

Na některé řidiče přitom může čekat i zklamání, pokud včas nepřezuli letní pláště pneumatik za zimní. V takovém případě jim sice asistenční služba pomůže, neušetří jim ale peníze. *„Pojišťovny mohou krátit pojistné plnění, pokud se prokáže, že se na nehodě podílelo špatné obutí auta,“* vysvětluje **Kostaš**. Nedá se určit přesný počet takových nehod za první zimní víkend, podle údajů České asociace asistenčních služeb ovšem takhle riskuje asi 15 – 20 % řidičů.

Zimní desatero Europ Assistance

- Před zimou zkontrolujte stav autobaterie ve vozidle
- Tankujte co nejkvalitnější naftu s aditivou, abyste předešli jejímu zamrznutí
- Dodržujte minimálně dvojnásobnou bezpečnou vzdálenost za vozidlem, protože v zimě je brzdná dráha pneumatik delší i za suchých podmínek
- Před cestou do zahraničí ověřte povinnost užívání sněhových řetězů a reflexních vest na silnicích a nezapomeňte ani na cestovní pojištění
- Při parkování nezatahujte ruční brzdu, zabráníte tak zamrznutí lanovodů
- Nepoužívejte stěrače, pokud je na skle námraza, vyčkejte do jejího rozmrazení
- Nerozmrazujte skla horkou vodou, mohla by prasknout
- Doplnujte odšťrkovače nemrznoucí směsí
- Udržujte nádrž vždy minimálně do poloviny plnou
- V kufru auta vozte smetáček, lopatku, pytlík písku a pomocné startovací kabely

Europ Assistance Group je součástí skupiny Generali a dnes zajišťuje služby ve 208 zemích světa s 8 000 zaměstnanci, 400 lékaři a sítí 44 poboček skupiny. Skupina Europ Assistance zajistí ročně více než 12,4 milionů asistenčních intervencí a odpoví na více než 62 milionů telefonátů. Byla založena v roce 1963 v Paříži jako první asistenční společnost na světě. Dnes působí Europ Assistance Group celosvětově. Svým více než 300 milionům privátním či korporátním zákazníkům přináší řešení pro jejich urgentní i běžné potřeby ve čtyřech hlavních oblastech asistenčních služeb: AUTOMOBILY, ZDRAVÍ, CESTOVÁNÍ, DOMÁCNOST & RODINA.

Kontakt pro novináře

Kateřina Vencbauerová
Europ Assistance
Tel.: +420 734 231 074
E-mail: vencbauerova@europ-assistance.cz

Kontakt pro novináře

Hedvika Čepelová
AMI Communications
Tel.: +420 731 072 634
E-mail: hedvika.cepelova@amic.cz
